



## **XXVIII CIRCUITO OESTE PARANAENSE DE ORIENTAÇÃO** **5ª Etapa – 24 de novembro de 2024**

### **FOZ DO IGUAÇU – PR**

### **BOLETIM INFORMATIVO Nº 2**

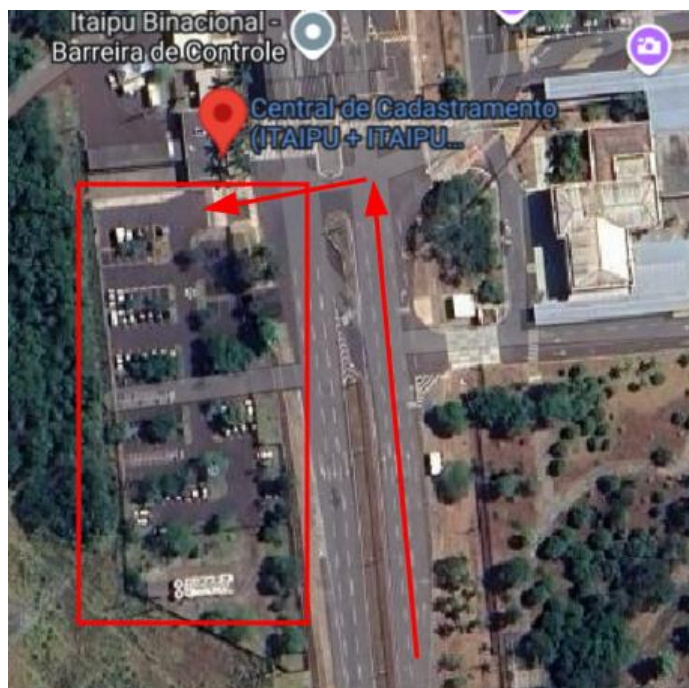
#### **1. INTRODUÇÃO**

Embora previsto nas Regras de Orientação da CBO que o Boletim 2 deverá conter também todas as informações do Boletim 1, para facilitar a leitura, excepcionalmente este Boletim não trará todas as informações do anterior, priorizando assuntos novos.

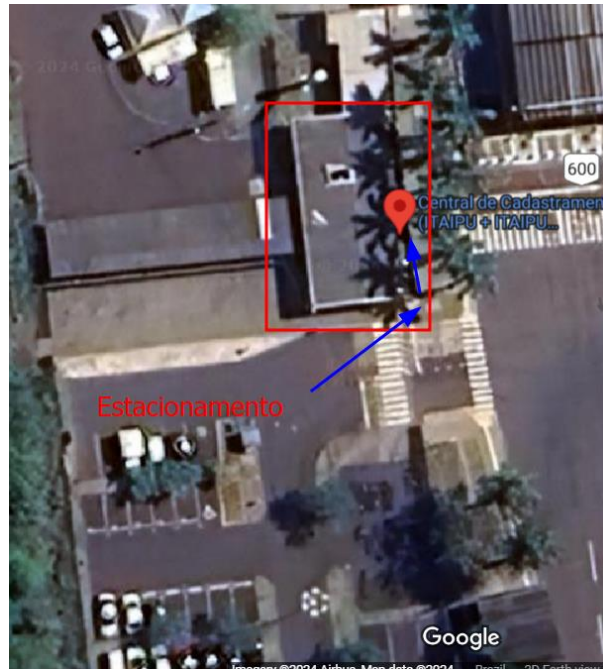
O Boletim 1, poderá ser acessado em: <https://coci.foz.br/evento/xxviii-circuito-oeste-paranaense-de-orientacao-copo-2024-quinta-etapa#Documentos>

#### **2. ACESSO AO LOCAL DA PROVA**

1. Para acessar o local da prova, será necessário deixar os veículos no estacionamento do credenciamento da Itaipu Binacional (<https://maps.app.goo.gl/PeyVrbcBWtg2cR8X9>). O estacionamento será gratuito.



2. Todos deverão comparecer no **CRENCIAMENTO** da Itaipu Binacional (aberto a partir das 06:30) para retirar o **CRACHÁ**, sem ele não será permitida a entrada.



3. Após retirar o CRACHÁ, deverá se dirigir ao ponto de ônibus para aguardar o transporte até o local da prova.
  - a. Ao passar pela BARREIRA DE CONTROLE da Itaipu Binacional, os seguranças poderão solicitar a verificação do crachá, solicitamos que atendam a qualquer solicitação realizada por eles e deixem sempre o crachá a mostra até o local da prova.



4. Os ônibus saíram nos seguintes horários:
  - a. 1ª Saída do Ônibus: 08:45
  - b. 2ª e última saída do Ônibus: 09:15
5. **É crucial a chegada com antecedência ao Credenciamento para não ocorrer problemas em não conseguir entrar na Itaipu Binacional e pegar o ônibus até o local da prova.**
6. É **PROIBIDA** a entrada com veículos particulares;

### 3. ESTATÍSTICA DOS PERCURSOS

Percurso	Categorias	Estatística dos Percursos			Escala
		PC	Dist. (Km)	Desnível	
1	H ADULTO E	27	7.37	55	<b>7.500</b>
2	H ADULTO A	24	7.18	70	
	H MASTER A				
3	H SENIOR A	22	5.93	70	
	H VETER A				
4	H JUNIOR E	17	3.52	40	
	D MASTER A				
	D SENIOR A				
5	H JUVENIL A	17	3.40	45	
	D JUVENIL A				
6	H ADULTO B	16	4.54	55	
	H MASTER B				
7	D ADULTO B	16	3.39	35	
	H SENIOR B				
	H VETER B				
	D MASTER B				
	TUR DIF LONGO				
8	H VIP B	14	2.98	25	
	H JUNIOR B				
	D SENIOR B				
	D JUVENIL B				
9	H INFANTIL B	11	2.31	25	
	TUR DIF CURTO				
10	H ADULTO N	15	3.13	25	
	H MASTER N				
	TUR FÁCIL LONGO				
11	H JUVENIL N	10	1.91	30	
	TUR FÁCIL CURTO				
12	H INFANTIL N	9	1.89	30	

### 4. PARTIDA

A prova inicia às 09:30h, no mirante do canal da piracema. O término está previsto para às 12:00h, **sendo que todos os atletas que partirem deverão ao final da prova passar pela apuração, mesmo em caso de desistência.** Esta medida é de extrema importância, pois possibilita a organização ter ciência que todos os atletas deixaram o local de competição.

## 5. CHEGADA

Solicitamos que após a chegada o atleta faça a leitura do seu SICARD imediatamente.

## 6. JURI TÉCNICO

Nomeado em conformidade com os Art 23 do Regulamento do COPO 2024

### 1. Membros Efetivos:

Ord	NOME	CLUBE
1	VALDIR TASCA – CBO 14	CCO
2	MATHEUS SEBASTIAN TELES – CBO 5427	COCI
3	FÁBIO ALEXANDER HARTEMANN – CBO 632	COLB


### 2. Suplente

Ord	NOME	CLUBE
1	EVERTON CRISTIANO MOSKALESKI – CBO 3040	CCO
2	FERNANDO DUARTE PIEROZAN – CBO 18407	CCO

## 7. SEGURANÇA

1. Existe uma ponte sobre o canal da piracema, que está interdita. As rotas não induzem a passar, de qualquer forma seu acesso está PROIBIDO.



NO TERRENO	NO MAPA	DESCRIÇÃO
		<p>A ponte de madeira está interdita por não oferecer segurança ao usuário. Mapeado como 709 Área fora de prova, delimitada por linha magenta contínua. A ponte terá suas entradas delimitadas por fita zebra e não deve ser acessada pelos atletas ou organizadores</p>

2. Lembramos que caso o atleta passar por local constante no mapa como intransponível, ele está assumindo o risco de acidente e as responsabilidades decorrentes.

3. Os atletas poderão se deparar com capivaras em toda a área de competição. Os animais não são perigosos, apenas poderão emitir um som (assobio), que pode ser assustador.

4. Haverá ambulância no local de partida, em caso de necessidade, prestará os primeiros socorros e quando necessário, levará o paciente para o Hospital mais próximo, conforme indicação de Convênio Particular do participante ou na falta deste, para o sistema público de saúde.

## 8. ÁGUA

1. Teremos um ponto de água (bebedouro) na área de partida e chegada.

2. Os percursos mais longos passarão por um ponto de água. Solicitamos ao atleta deixar o copo no ponto onde encontrou a água, ou no próximo ponto de controle. A segunda opção, preferencialmente não deve ser adotada.

## 9. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

1. **Não esqueça de levar repelente para insetos;**
2. Ao chegar ao local da prova, o atleta deverá consultar a lista de partida, que estará colocada em local visível e de destaque;
3. Seguir a direção balizada e/ou sinalização para o local de partida do seu percurso;
4. Estar próximo à partida com alguns minutos de antecedência e manter-se em silêncio;
5. Quando o relógio da partida der o sinal do seu minuto de partida, o atleta deverá entrar na área de partida limpar e checar o chip. É obrigação e responsabilidade do atleta, limpar e checar o seu chip antes de sua partida, para verificar o funcionamento perfeito do chip;
6. No próximo sinal entra na área 2 e apanha o cartão de descrição (aquele que desejar e possuir o bracelete para colocá-lo);
7. No próximo sinal identifica sua categoria no mapa, não sendo permitido estudar o traçado do percurso;
8. No próximo sinal, a partida no percurso está liberada. O orientista deve inserir seu chip na base eletrônica e, em seguida, iniciar a leitura do seu mapa e partir;
9. O atleta seguirá obrigatoriamente o itinerário balizado até o triângulo de partida, onde iniciará sua navegação;
10. O atleta deverá comprovar a passagem em todos os pontos de controle, obedecendo a sequência estabelecida no percurso traçado no mapa. Qualquer erro de sequência ou ausência de marcação/registro, levará a desclassificação do atleta;
11. Após passar pela faixa de chegada, o orientista deverá apresentar seu chip para cópia dos registros armazenados no mesmo. A leitura de chips somente será realizada até 15 minutos após a chegada do último atleta. Caso não realize a leitura no período previsto, o orientista será desclassificado;
12. Caso o atleta tenha utilizado o espaço de picote impresso no mapa, para registrar sua passagem em uma base que verificou falha no sistema eletrônico, deverá declarar tal procedimento e entregar o mapa para que seja identificado como seu e levado para a apuração;
13. O atleta que não concluir a prova deverá reportar-se à equipe de chegada/apuração para informar sua desistência e entregar o chip, caso seja locado;

14. O orientista que perder seu horário de partida deve entrar no funil ao lado da partida e se apresentar ao controlador de partida. O controlador de partida anotarà na súmula de partida o horário que o atleta se apresentou e determinará um novo horário de partida que não interfira no intervalo de tempo dos demais atletas de sua categoria. O tempo que chegou atrasado será somado no seu tempo de percurso;

15. O atleta só terá direito de partir em outro horário se o erro for cometido pela comissão organizadora;

16. O competidor é responsável por apanhar o mapa certo. A categoria está indicada no mapa, para que seja visível ao competidor antes da partida. O atleta que perder o mapa ou apanhar o mapa errado, poderá retornar à partida e solicitar outro mapa, retornando ao seu percurso imediatamente, sem interrupção ou reinício da contagem do seu tempo;

17. O atleta que perder o chip e opte por continuar a prova, deve retornar à partida e solicitar outro chip e seguir a rotina 7. em diante. No entanto, a contagem do seu tempo não será interrompida, sendo registrado o horário na súmula do diretor de partida. Os custos decorrentes de aluguel ou disponibilidade de outro chip, bem como referente ao extravio, caso este seja locado, devem ser verificados entre atleta e organização;

18. O atleta que completar o seu percurso sem a posse do seu mapa, e/ou seu comprovante de passagem pelos controles (chip) será desclassificado.

19. Os banheiros estão no mirante do canal da piracema.

20. Para retornar ao estacionamento terá ônibus a cada 20/30 minutos, saindo do local da prova.

**ASSINADO NO ORIGINAL**

**Ilson Luiz Mendonça Domingues**

Árbitro CBO

**ASSINADO NO ORIGINAL**

**Carmem Romagna de Lima**

Diretora Geral